

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

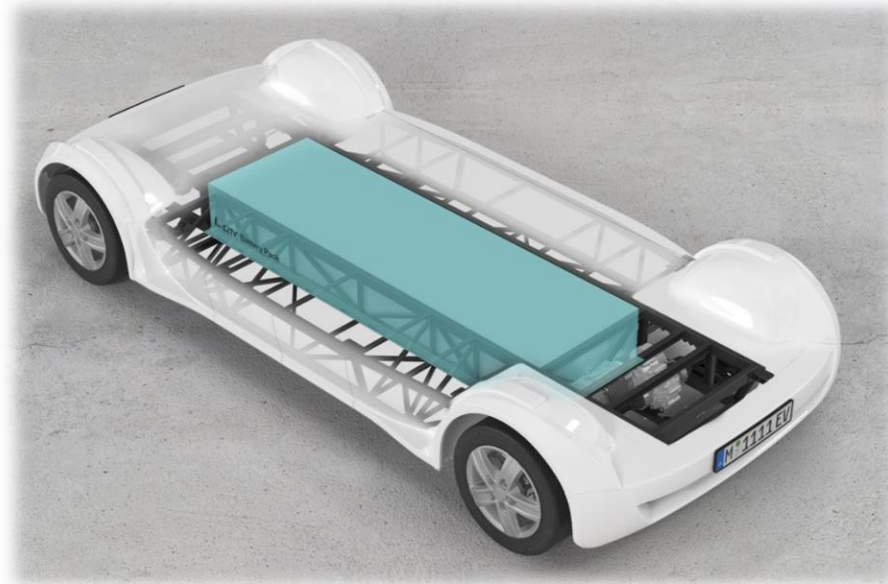
към Документ за допускане до търговия
Емисия акции на пазар БЕАМ

ПРОДУКТОВА ГАМА

Мултифункционална платформа L CITY

Платформата е специално проектирана и позволява във всеки един момент да бъде надградена и модифицирана спрямо нуждите на различните клиенти. Платформата може да бъде конфигурирана с различни видове двигатели и купета, според нуждите на клиента, напр. от 2 до 9 пътнито места, от 7.5 до 16 м³ товарен обем, от 2.5 м до 4 м дължина на товарното отделение. Използването на стандартно управление с волан, педали и седалка е предвидено да бъде заменено с автономно управление за в бъдеще, когато технологията бъде развита. Всичко това дава уникалността на платформата L CITY.

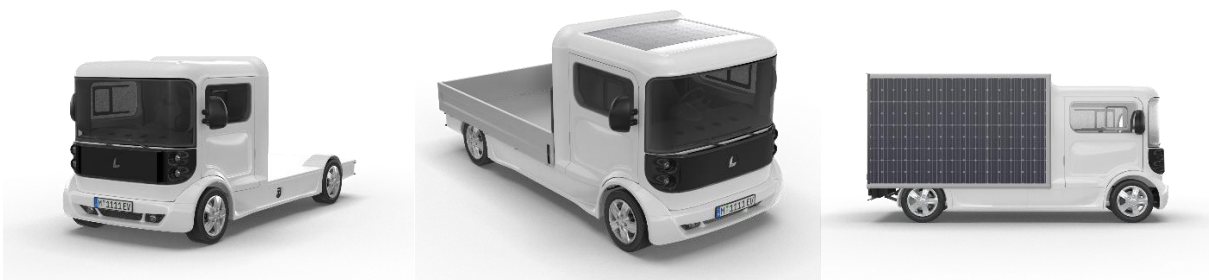
- Модулна конструкция
- Напълно рециклируема
- Лесна за поддръжка
- Бързо производство
- Сила и твърдост, произтичащи от автомобилния спорт
- Приспособима към множество модели



Електромобили L CITY

Carrier, Pickup, Koffer

Трите модела Carrier, Pickup и Koffer са разновидности на лекотоварен електромобил L CITY. Изграждат се върху обща платформа, а моделите представляват различни конфигурации на товарния отсек по вид и големина. Товарният отсек за всеки от трите модела е предвидено да се предлага в две серии: S и M според размера.



Технически данни

Мощност на електромотора	72 kW
Вид гориво	електричество
Капацитет на батерията	62,2 kW/h
Скоростна кутия	автоматична
Задвижване	задно предаване
Пробег (WLTP)	265 км

Характеристики

Брой врати	2
Брой места	1+1
Тип интериор	алкантара
Цвят на интериора	антрацит

Стандартно оборудване

- Регулиране на волан
- Ел. регулиране на външни огледала
- Централно заключване
- LED фарове с регулируема височина
- Електрическо задвижване на волана (EPS)
- ABS, ASC
- Предни въздушни възглавници
- 10" информационен дисплей
- Климатик
- Радио
- Bluetooth
- USB връзка
- Навигационна система
- Мобилно приложение L CITY
- Cloud connectivity
- Алуминиеви джанти
- Термоизолирано купе

Товарно отделение

Размери Pickup S (Д x Ш x В)

2702 мм x 1922 мм x 382 мм

Размери Koffer S (Д x Ш x В)

2702 мм x 1916 мм x 1500 мм

Прототипи L CITY

Bus

Моделът **Bus** може да бъде приложен успешно в сферата на куриерските, логистичните услуги, както и разнос и доставка на всякакви хранителни и нехранителни стоки, социални услуги, техническа поддръжка, и др. Подлежи на конфигуриране с от 2 до 9 пътничко места.



Sun



Електромобилът **L CITY Sun** е с възможности за приложение в градската среда. Подходящ за сферата на туристическите услуги, летищен превоз, разглеждане на забележителности, транспорт на туристи в курортни селища и др.

Батерия L CITY

Конструкцията на пакета батерия се състои от отделни клетки (модули). Типът на модулите е литиево-феро-фосфатни призматични клетки. Те са поставени в обща кутия, заедно със системата на управление на батерията и други електронни компоненти. Това е възможно най-добрият начин от конструктивна гледна точка със следните предимства:

- лесна замяна на доставчика на клетки;
- лесно обслужване и подмяна на дефектирани клетки;
- възможност за обратно изкупуване и рециклиране на батерията;
- индивидуална сертификация и стандартизация на отделните клетки;
- лесно сменяема, благодарение на L CITY Battery swap system

Експлоатационните качества на литиево-йонните батерии, от типа който ще се използва, позволяват около 2500 цикъла на заряд – разряд, които намаляват капацитета до около 70 %. При 250 работни дни, ако батерията е изчислена за еднократно зареждане – разреждане на денонощие, експлоатационния срок на ползване е приблизително 10 години. Спецификата на конструкцията на пакета батерия, дава възможност батерията да бъде обратно изкупена и рециклирана. След тестване, старите клетки с намален капацитет се използват за изграждането на стационарни модули за съхраняване на електрическа енергия с потенциално приложение, както в бита, така и в офиса и промишлеността.

Техническа характеристика

- брой модули – 45 бр.;
- модул – 6P1S – 6 клетки, 72 Ah успоредно свързани;
- общ брой клетки – 270 бр.;
- номинален ток при 1С = 432 А;
- номинално напрежение – 3,2 V;
- общо напрежение на пакета батерия – 144 V;
- общо тегло на батерията – 600 кг;

СПОРТНИ И СЪСТЕЗАТЕЛНИ АВТОМОБИЛИ

Производството на спортните и състезателни автомобили SIN R1 и SIN R1 GT4 датира от 2012 г. и произлиза от най-високите технологии в моторните спортове. SIN CARS са достойни конкуренти на най-големите имена в автомобилния бранш, а знанията се пренасят и в производството на перфектен електромобил.

SIN R1 GT4



Sin R1 650



Спецификация на автомобилите:

- Двигател: LS3, 6.2 l, V8, 8-цилиндров средно разположен, V 90°
- Рама: базирана на FIA хомологирана състезателна тръбна конструкция със странична и горна защита
- Скоростна кутия: 6 степенна, Albins
- Купе: Изградено от карбонови детайли
- Максимална скорост: >300 км/ч (186.5 mph);
- Ускорение 0-100 км/ч /(0-62 mph): 3.5 sec.
- Гориво: бензин
- Задвижване: задно
- Хомологация: GT4
- Алуминиеви джанти
- 5-точкови състезателни колани, хомологирани
- Карбонова седалка – SIN CARS

Как произвеждаме автомобилите?

Технологията за производство на автомобилите и електромобилите ни е коренно различна от серийно произвежданите автомобили в големите автомобилни концерни. Натрупаният опит в производството на спортни и състезателни автомобили от най-високо ниво, ни дава възможност да използваме технологии от моторспорта, много удобни и практични за малки производствени серии, с малки капиталови инвестиции в специализирани машини за производство на метални части. Тръбната конструкция на автомобила дава възможност за лесно произвеждане и модифициране на основното шаси. Започвайки от скъпите карбонови части, произведени ръчно с най-модерните технологии, натрупахме опит и в използването на други такива за термопластично формоване на пластмаси. Имплементирането на липсващите в производствената ни гама части от други масови автомобили, ни дава уникална гъвкавост и възможност за лесно прототипване и минаване от една производствена гама в друга. Опитът и контактите ни в сферата на производители на резервни части за първо вграждане в поточните линии, също ни дават предимство. Технологията **matrix manufacturing** ни дава възможността да сме гъвкави в използването по най-рационален начин на персонала, ангажиран в сглобяването на електромобилите L CITY.